

Ligne 9:

Le problème sur la station Q8 Avenue de suisse avec les poids lourds qui ce stationne n'importe comment.

Proposition de mettre un feu alterner avec des places de stationnement dédié pour eux station Q8 appartient à Sausheim et la voirie appartient à Illzach c'est un problème sécuritaire Illzach ne veut rien faire donc on laisse jusqu'à Noel et par la suite proposition de ne plus desservir la zone avenue de suisse.

Ligne C7 :

Une réunion est prévue prochainement avec la direction de l'hopital Emile Muller pour trouver une concernant les places de parkings, la solution proposée par Soléa est de faire des places de stationnement supplémentaires sur le coter pour les ambulances pour permettre à nos bus de ne plus être gêner par les ambulances.

Ligne C5 :

le dimanche matin et après-midi si réserve il y a possibilité de faire 1 tours sur la C5 pour soulager le conducteur pour le reste de la semaine sur cette ligne sur les chiffres des retards et des avances car beaucoup trop de personnes sont en avance du coup pour le temps de parcours ils ont pris une moyenne la seule solution sera à mon avis le changement de l'offre car l'offre qui est actuellement ne correspond pas à la réalité.

Ligne C4 :

Pour la C4 le dimanche il y a qu'un seul service complet et il fait 6 h le reste c'est coupler avec une autre ligne

Présentation du tableau de vitesse commerciale :

Il y a 3 lignes qui sont à l'heure en moyenne (C4,10 et 13) avec la DSP on devrait avoir un taux de ponctualité de 81 % en BUS et 95 % en tramway

D'après la direction il est impossible de changer le tableau en séparant sens par sens, heures pleine heures creuses comme nous le demandions du fait que le SAE est trop vieux peut être avec le prochain SA.

Augmentation du groupe couper Tramway avec appel à candidature prochainement pour permettre dans un premier temps au Dispo des autres groupes leurs déagements de ces services coupés.

pour les coupés et la pause couper a partir de 4h00 de conduite ce sera a voir après l'augmentation de ce groupe

Pour l'été 2023

Il y aura la voirie SNCF en maintenance sur la voie dédiée donc non desservit par les lignes 3 et TT pas de Travaux Kevlar pour l'été 2023.

Fin 2024 fin de la limitation de tonnage pont de bonnes gens donc les lignes a la gare resteront tel quel jusqu'à fin 2024