













Questions CSE du 19 juillet 2023

Monsieur le président et Monsieur le secrétaire,

Merci de mettre à l'ordre du jour les questions suivantes, elles sont en débat et non en réponse écrite.

- 1- Réclamons la communication de l'avancé des appels d'offre de la sous-traitance à venir ? 
- 2- Réclamons le taux de sous-traitance pour cet automne en plus de celui indiqué au contrat ? 
- 3- Réclamons de connaître le taux d'absence au mois de juin ? 
- 4- Réclamons le point sur les ruptures conventionnelles depuis le mois de janvier 2023 ? Avec des explications pour celles accordées. 
- 5- Réclamons un point sur le travail déjà effectué pour la mise en place des plans hiver ? Quand est-il ? 
- 6- Réclamons un point sur la mise en place de prime sur le parrainage, quand est-il des choix éventuels et pourquoi pas revoir la politique sur le retour de salariés ayant quitter l'entreprise afin de recompléter plus rapidement les effectifs ? 
- 7- Réclamons que dans le prochain plan hiver des modifications sur le secteur gare (C7,C11 et C5 A) du temps commercial supplémentaires soient ajoutés. Effectivement le temps actuellement alloué ne correspond pas aux heures de pointes. 
- 8- Réclamons un point sur les travaux déclarés et prévus sur le réseau pour cet automne. 
- 9- Réclamons de savoir comment sera gérée la tolérance au niveau des équipes de contrôle sur les secteurs Université/Coteaux et Rattachement/Châtaigné, pour les usagés ne pouvant prendre un titre de transport. 
- 10- Réclamons si des réflexions sont prévues pour la PQS 2024 sur les différents critères, sachant que le développement pro conducteur est en stand-by. 

Pour l'ensemble des représentant FO
Pascal Metz

