

- FO Réclamons l'élagage (Ligne 3) voie dédiée entre Daguerre et ZU RHEIN du feuillage tape sur le tramway.

l'élagage est fait .

- FO Réclamons le rajout d'un Bus supplémentaire sur la ligne C4 (cadence infernale le Dimanche) avec des temps de battement ridicule, le conducteur ne peut pas souffler.

On reparlera de ce sujet en commission horaire mais cela fait partie des lignes ou la ponctualité est la meilleur et en terme de service le Dimanche quasiment tout les services sont coupé sauf 1 service du matin qui fait 6 h .

- FO Réclamons une présentation du tableau de suivi des actions réalisés en 2022

La présentation des actions a été fait, il est bien tenu à jour à voir pour une présentation on à demandé de le présenter en CSE pas contre pour le faire au CSE vers Février il y a environ 60 points qui sont sur le tableau qui sont entrain d'être réalisé par ailleurs lors de la prochaine réunion il sera demandé a des personnes de M2a de venir pour les avoirs en direct.

- FO Réclamons la suppression du service 92-13 couper qui finit à 20 h 57 dans les plans de services des agents de ce même groupe et le remplacer à la rigueur par un Dispo.

On en reparlera en commission horaire de toute manière il faudra faire quelque chose avec ce groupe couper car avec les nouveau 50/50 et tout le reste en temp plein il reste que 3 personnes dans ce groupe donc faudra voir pour faire un appelle a volontariat car cela peut plus continuer comme ça cette situation .

- FO Réclamons un tableau de production ligne par ligne, sens par sens, heure pleine et heure creuse, comptabilisant le retard et l'avance constatée. Réclamons une présentation trimestrielle présenter en CER.

un tableau nous a été présenter, il y a que 3 lignes qui sont à l'heure en moyenne (C4,10 et 13) avec la DSP on devrait avoir un taux de ponctualité de 81 % en BUS et 95 % en tramway j'ai demander de revoir ce tableau et de le faire comme ce qu'il y a sur la question pour mieux comprendre les difficultés rencontrer, la direction à répondu qu'il allait voir avec Serge Goudron c'est lui qui s'en occupe pour voir si c'était possible . Mais il m'a fait la remarque que ça n'existait pas et j'ai insisté sur le fait que dans d'autre réseau c'est appliquer comme ça .

Et en complément j'insiste sur le fait que c'est nous Conducteur qui font les temps de parcours donc il faut insister avec les collègue de ne pas prendre de risque et respecter les temps quitte a prendre beaucoup de retard c'est leur problème.

- FO Réclamons la réparation de la fontaine a eau au dépôt (prise de service) l'eau sort tiède.

le remplacement a été fait la semaine dernière .

- **FO Réclamons de rafraichir les toilettes (c4) à Ste Barbe il y a une odeur nauséabonde et les toilettes ne sont pas propre ainsi que les toilettes (ligne 11) Rixheim au terminus (centre nautique)**
C'est noter et remonter.

- **FO Réclamons que la zone Lesage (C7) soit éclairée le soir jusqu'à le dernier départ de la ligne en direction d'Hôpital Emile Muller en effet, les lumières sont éteintes avant la fin de service (mesure de sécurité)**
La demande a été faite pour éclairer la zone du terminus tous le zèbrage jusqu'au toilettes.

- **FO Réclamons que la "Rampe à vélo "situé le long de la rampe d'accès au bâtiment réservé au personnel soit abrité des vélos sont souillés par des fientes d'oiseaux.**
On regarde pour mettre en place une structure légère a mettre au-dessus de la rampe.

- **FO Réclamons de régler le problème des ambulances mal stationnées secteur Hôpital Emile Muller (C7) et (13)**

Un courriel a été envoyer à la Directrice de l'hôpital Emile Muller concernant cette problématique.

- **FO Réclamons de savoir qu'en est-il de la mise à jour Hastus ? Pour quelle date?**
Le contrat de mise à jour a été signer maintenant il faut attendre entre 12 et 18 mois on le sait cela prend du temp mais l'échéancier de déploiement de la mise a jour sera communiquer

- **FO Réclamons le déplacement de la ligne 11 gare centrale et le positionnement de la montée des usagés en face des stations Tramways beaucoup d'usagés manque le Bus lors de leur arrivés avec le Tramway.**

Le temp de correspondance est de 3-4-minute il ne peuvent pas revoir le positionnement la fin est prévu pour 2024 mais le temp de correspondance est suffisant .

- **FO Réclamons que toutes les poignées extérieures des toilettes sur le réseau soit remplacé par des poignées fix avec un système de fermeture qui garantissent une fermeture complète de la porte.**

Il regarde pour rechercher des poignées fix pour le blocage de la porte .